レクサスLS

- パーキングブレーキ
  - Holdあり
    - クリーピング効かず
- 納車
  - 現在納車4ヶ月
  - 最初の納車は10月第1週
- 燃費
  - 市内5〜6Km/Lでは？
  - 高速で8Km/L？
- オプション
  - フロアマットがついていない
    - **9.5万円もする**
  - ステレオカメラプリクラッシュセーフティ
    - 手放しで高速を走れる
    - 95万円もする
    - 高速なら料金所間を無人運転可能
  - クルーズコントロール
    - 設定は115Km/hまで
  - 全部つけて最高は1200万円になる
- タイヤ
  - TRANZA
  - ブランドはメーカーが勝手に決める
  - ランフラット設定なし
  - 思ったより小回り
    - 最小回転半径5.4m
    - 大サイズタイヤは5.6m
- 外装
  - 色
    - 売れ筋白6割
      - 下取り+20万円Up
    - 銀2割
    - 黒2割
  - スモールランプ
    - ヘッドライト内側コーナーで独特
  - ウィンカー
    - 意地でドアミラー一体化せず
  - フロントの3枚が集中する部分
    - 高精度技術
    - めくれないか心配
  - テールランプ
    - ISから流用した形状
      - Cd 0.26
- 内装
  - スイッチ類品質がちゃちい
  - インパネのTFT液晶は綺麗
  - 皮
    - セミアニリン皮
      - 合成皮革っぽい
    - 本皮
    - ファブリック
      - 滑らかだけど滑らない
  - シートはまあまあのホールド感
  - 室内の広さはSクラスと同じぐらい
  - Sクラスのほうが高級感は1枚上手
- VersionS・Iパッケージ
- ステアリング
  - 異常に軽い
  - 速度が乗っても重くならない
    - ちょっと不安
- エンジン音
  - 静かではある
  - 加速感はGS450hが上
- 8速AT
  - つなぎ目わからず
  - CVTに近い
- G-Security
  - 1年間にあった盗難は2件
  - 即日解決
  - 警察も注目
- サスペンション
  - ノーマル・スポーツ・コンフォート
  - スポーツで丁度よいか
  - コンフォートはふわふわしすぎで高速でうねる
  - 車高2cmアップ可能
  - ロールはする
    - GSのアクティブスタビライザーは偉大
- キーレスエントリ
  - キーを持っていれば手を差し込むだけ
    - 便利
  - 施錠はグリップのボタン
- 静粛性
  - 時速100Ksm/hでは会話にまったく支障なし
  - タイヤノイズはGSより小さい
  - 最大のノイズはウィンドウから入る隣の車の走行音
- 未発表車
  - LS600h
    - 950万円〜では？
    - 燃費
      - 市内8Km/L
      - 高速12Km/L？
    - トランクはゴルフバック3つ
    - LEDヘッドランプ
      - 3連で照度確保
  - ISコンバーチブル
    - ハードトップ
    - 計画中